

Notice y 6100 produit rotomagus

1-Découpez la cabine et le toit.
Pliez d'équerre la cabine et soudez la jointure.
Repliez les deux pattes en dessous et soudez
par l'intérieur, vérifiez la planéité il ne doit pas
y avoir de jour en dessous..



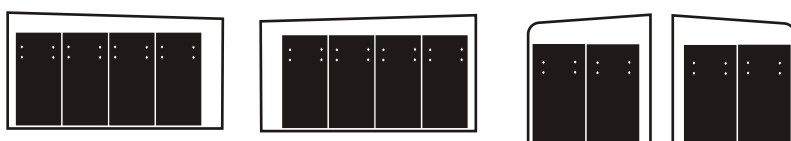
Pour la toiture l'arrondir un peu sur un tube .
Placez la toiture le demi trou vert vous , et la cabine
à l'envers dessus attention au centrage.
Soudez par l'extérieur en commençant par
le centre et basculer d'un coté puis de l'autre
et renouveler pour l'arrière de la cabine.

À ce stade vous pouvez soudez le tube pour l'échappement ,les portes
lanternes et essieux glace , et la corne sur le toit si en voulez.



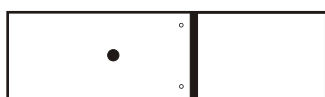
2-les capots.

Il faut pliez en U des bouts de jonc en laiton et les faire passer dans les trous
des flancs des capots.



3-les dessus des capots.

pliez et soudez les pièces après les avoir ajusté au profils des flancs.



Maintenant ajustez les plaques entre les flancs des capots pour faire coïncider
les trous pour le passage des vis de fixations.

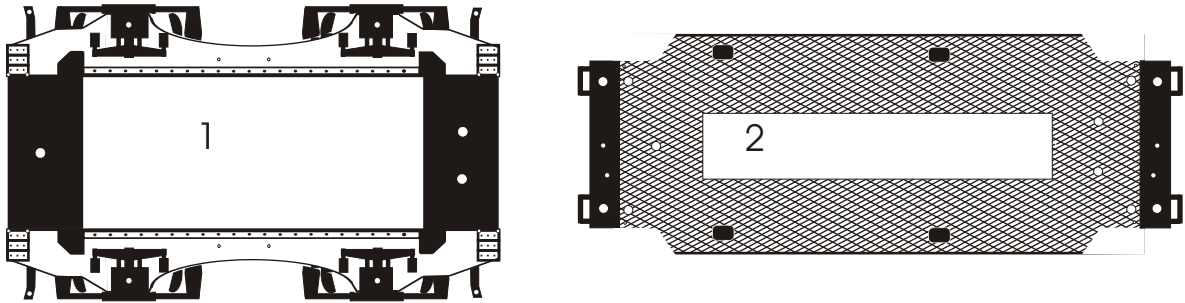
Soudez les écrous sur les plaques et les plaques au capots.



Notice y 6100 produit rotomagus

Soudez les capots à la cabine toujours bien plan. et mettre en peinture , puis collez les vitrages par l'intérieur.

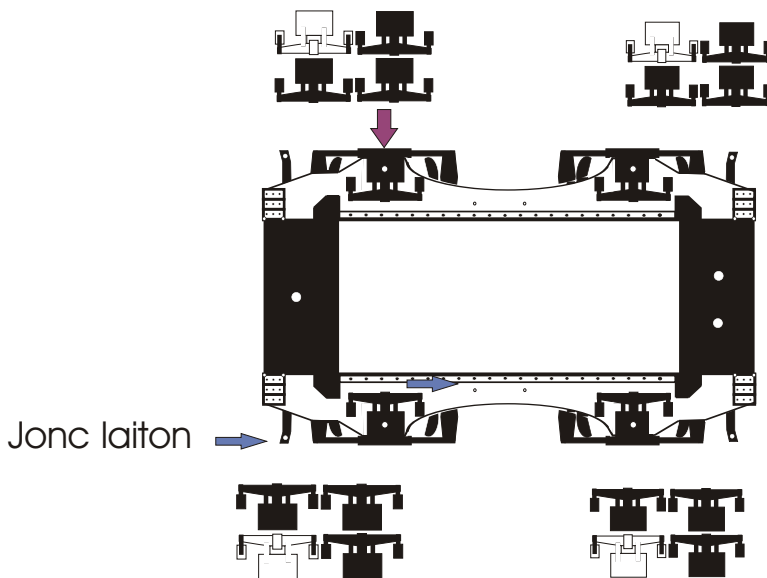
4- le chassis.



Repliez un U la pièce 1. et repliez les traverses de la pièce 2.

Superposer les deux pour formez le chassis repercer éventuellement les trous des vis.

Empiler les pièces des boîtes d'essieux coupez les résines en deux et collez la partie en pente sur le laiton et les collez.



Soudez les accessoires de traverses, les marches pieds et phares et le support de boîtier BEM.



Pliez le support de façon à avoir la partie avec le trou en haut soudez un écrou dessus. Assemblez le porte attelage pour formez un rectangle , il faut que l'extrémité du rectangle soit à niveau du disque des tampons.

Notice y 6100 produit rotomagus

L'essieux arrière.

Il faut couper dans de la carte plastique deux carrés et faire un trou au milieu pour les pointes de l'essieux.

Puis collez le tout sur le châssis , vérifiez que l'essieux tourne.

Pour le bloc moteur coupez les pointes des essieux.

Monter celui- ci sur le bloc , soudez les fil et tester.

Confectionnez deux cales pour poser le châssis pour le niveau ajuster le bloc au châssis vérifiez les angles et le niveau et souder .

Raccordez un fil au châssis et l'autre à la prise de contact plate longue souple .

Puis collez une carte plastique à l'intérieur du châssis et ajustez la lamelle sur un côté de roue.



Carte plastique et lamelle

Procédez au roulage et ajustage du châssis.

Les rambardes les mettront en position voir photo les souder après avoir posé la cabine pour l'ajustage. Et peinture du châssis.

