

NOTICE DU Y 2100

1_ Commencez par decouper le chassis 1-2 ,limez ,plier verifiez l'equerrage il ne doit etre en biais., soudez le.

2_ souder la piece 10.

3_ detachez les traverses 3 de tampons apres avoir verifiees le passage des tampons, et garnitures de traverse

crochet boyaux de frein.Soudez les deux traverses apres avoir fixe les deux garnitures 3 et 4 la plaque 2.

4_ decoupez les quatre boites a sable les presenter a l'arriere des traverses.marquez l'emplacement des tampons

percer les boites a sable pour le passage des tampons.

5_ fixer les boites d'essieux.voir kitpage 3.

6_ detachez et plier les marches pieds 7 et 7 bis ,les souder en commençant par l'avant.

7_ decoupez les deux reservoirs lateraux ,fabriquer les armatures dans la plaque roulez les sur le manche d'un pinceau.colmatez les extremités des reservoirs avec de la patte a fixe ou a modele.

Soudez les sur le chassis.

8_ decoupez et plier les pieces de la cabine 4,cintrer la partie avec le toit ,au forme des panneaux av,ar .

Ajuster prenez le temps car l'equerrage est important.soudez les trois morceaux,decoupez l'excédent.

9_ Fixez la cabine sur le chassis,que lorsque le modele sera fini d'etre construit, et peint car il faut mettre les carreaux.Souder les portes 8.

10_ decoupez le capot ar 6 ,pliez , ajustez et soudez le .

11_ decoupez et plier le capot av 5 ,il faut qu'il reste ammovible.Confectionnez deux equerres dans la plaque ,soudez

les sur le chassis,puis presentez le capot il doit tenir en place.

12_ decoupez l'echappement dans le tube ,puis decoupez le carter dans les chutes.Enroulez la chute autour du cylindre ,tracez

et decouper l'excédent.le collez sur le capot av.Faire de meme pour les deflecteur de corne,coupez les dans les chutes,puis

les coller sur le toit.

13_ les rambardes 9 coupez pliez ,soudez les morceaux entres eux.suivant la photo.Les fixer au chassis.confectionner les ;qin courqnt en fil de laiton 0.5

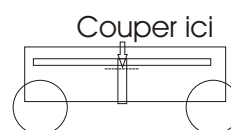
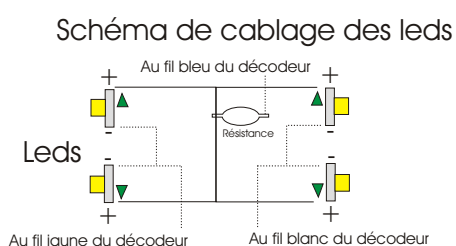
14_ installer les quatres phares en places,les tampons,les crochets,les plaques, et boyaux de freins.

15_ installez les bloc moteur, avec la vis de serrage,calez le .

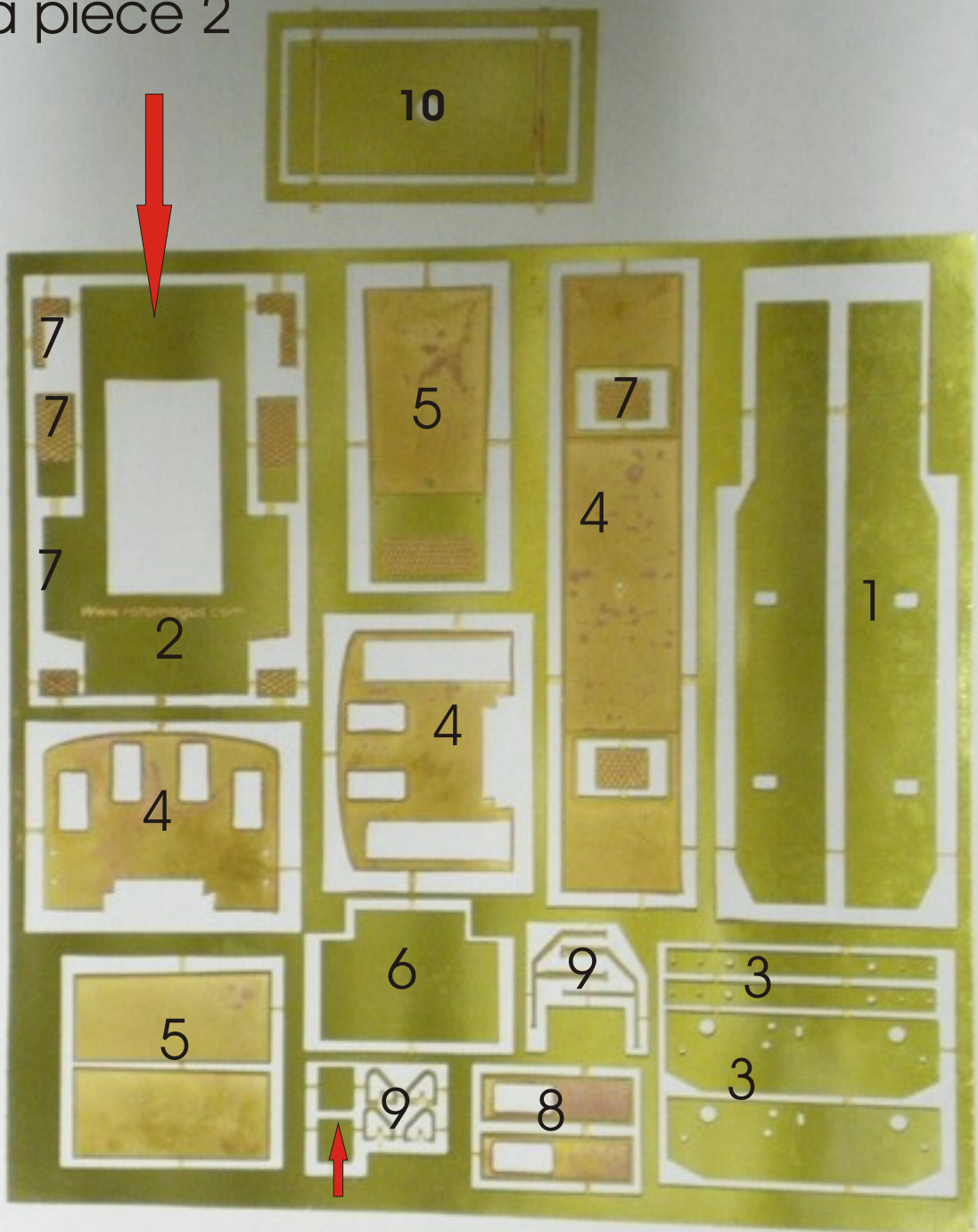
Voila c'est fini pour moi,a vous de voir pour la peinture.

Pour la digitalisation d'un tenshiodo couper les deux pattes de contact verticales.

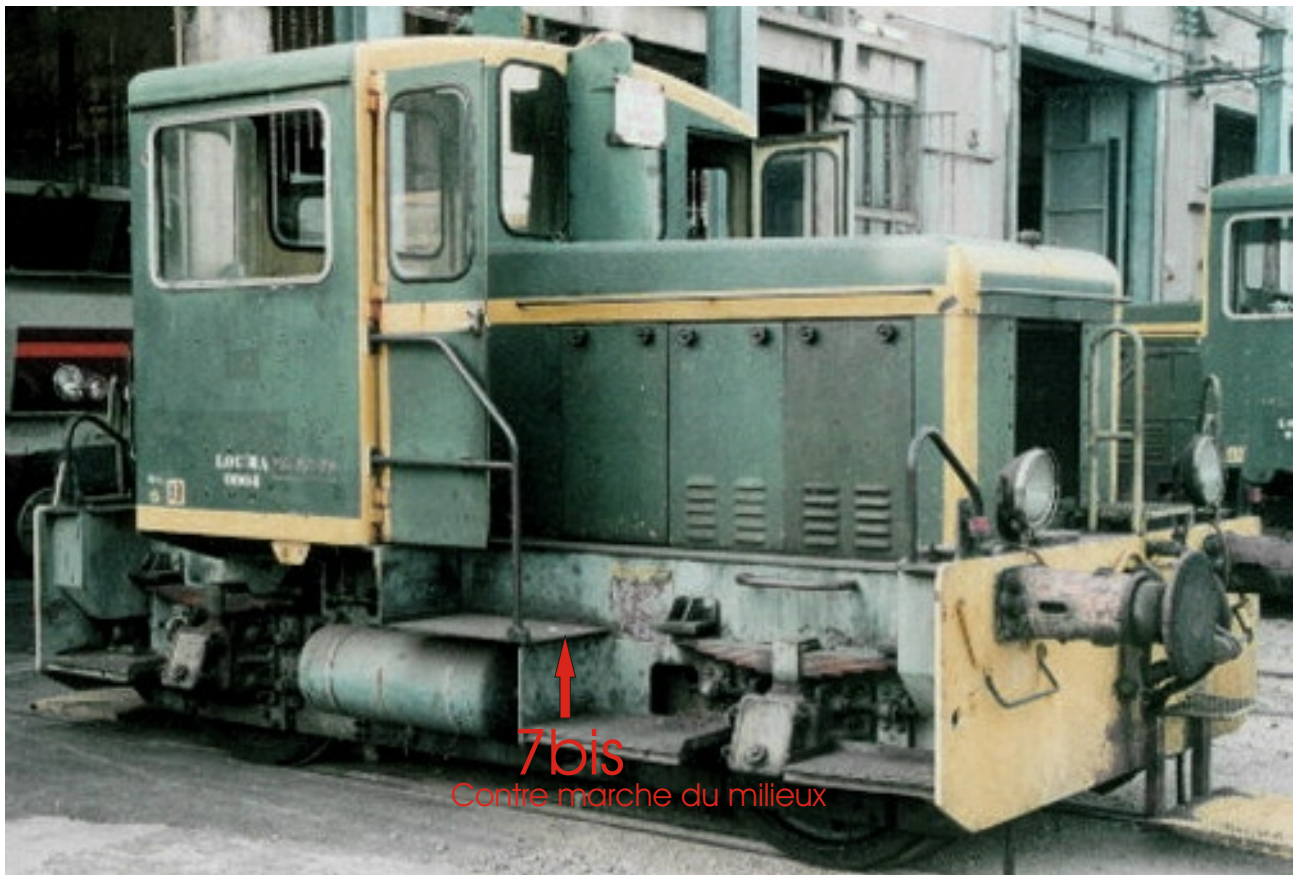
Démonter la caisse du tenshiodo et couper les liaisons du moteur aux lamelles de contact.



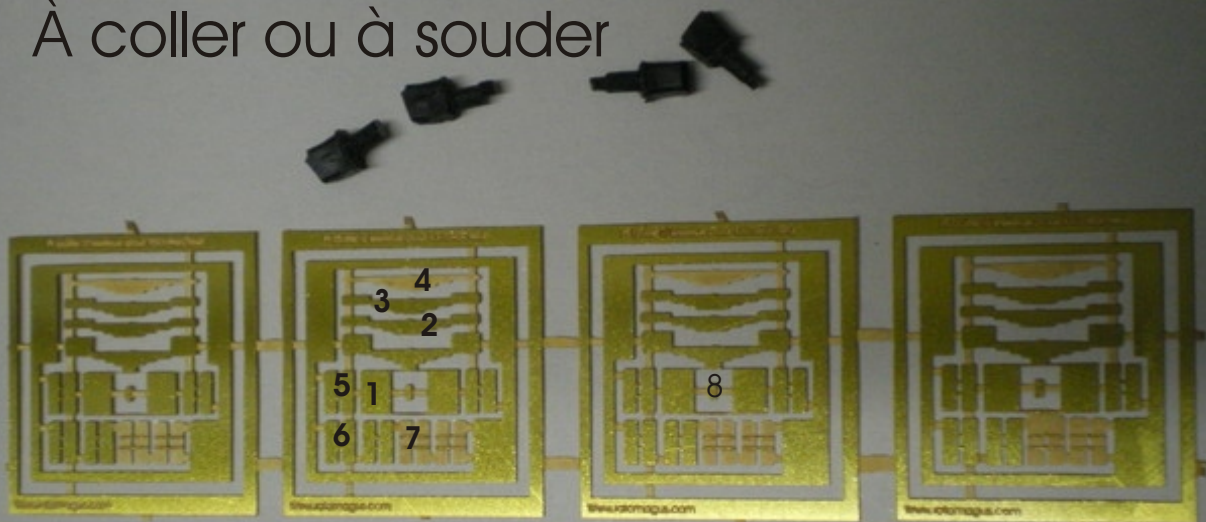
Pièce à plier pour fixer le tenshiodo à souder sur la pièce 2



7bis
Contre marche du milieu



Empiler sur la pièce 1 la 2-3-4 et 5-6-7 et la 8 sur la 4
À coller ou à souder



Les boîtes d'essieux en plastique sont à ajuster dans le cadre de la pièce 1
couper la tige de la boîte d'essieux

